



Opgericht 1 maart 1880

# **IJclub Nova Zembla**

clubblad voorjaar 2011



# IJsclub Nova Zembla

## Colofon

Het Clubblad Nova Zembla is een uitgave van IJsclub Nova Zembla en wordt 2 keer per jaar uitgegeven. (voor- en naseizoen)

Het drukwerk wordt verzorgd door Drukkerij Excelsior

## Redactie

Peter Admiraal  
Frank de Mol  
Cees de Vries

e-mail redactie:  
novazemblaredactie@12move.nl

## Adres van de vereniging:

Postbus 58  
2064 ZK Spaarndam.  
Bankrekeningnummer:  
1183.09.811  
Rabobank  
Santpoort-Spaarndam  
e-mail:  
ijsclubinfo@ijsclubnovazembla.nl

## Internet:

www.ijsclubnovazembla.nl

jaar 2011 - Nummer 1

## Bestuur:

Voorzitter

### P. Hoogland

Penningsveer 39 b, 2031 AP Haarlem  
☎023-5324318  
e-mail: pvjm.hoogland@vumc.nl

Vice-voorzitter

### P. van Essen

Taanplaats 2-4, 2063 JP Spaarndam  
☎023-5490608  
e-mail: pimvanessen@notung.nl

Secretaris

### J. H. M. Rovers

Schaepmanlaan 26, 1985 HJ Driehuis  
☎0255-513189  
e-mail: secretaris@ijsclubnovazembla.nl

Penningmeester

### L. Raateland

Nassauplein 10, 2011 PG Haarlem  
☎06-45426435 (na 20.00 uur)  
e-mail: leonraateland@hotmail.com

Bestuurslid

### M. Zeulevoet

Techn.zaken

v.d. Burchstraat 16, 2064 WJ Spaarndam  
☎023-5378390  
e-mail: m.zeulevoet@planet.nl

Bestuurslid

### C.J. de Vries

Oostkolk 13, 2063 JV Spaarndam  
☎023-5371874  
e-mail: sjoce@hetnet.nl

## Functionarissen buiten het bestuur:

Coördinator  
wedstrijden/  
kunstijs-  
activiteiten

### R. Post

Grote Boterbloem 50, 1991 LM Velsersbroek  
☎023-5387797  
e-mail: opgave.novazembla@hotmail.com

Coördinator  
Hemelvaart  
Fietstochten

### T.G.M. van Lieshout

Cl. van Spaarwoudestraat 48, 2064 WR  
Spaarndam  
☎023-5373648  
e-mail: theovanlieshout@hetnet.nl

Webmaster

### M.N.J. van der Waart

Floraronde 240, 1991 LE Velsersbroek  
☎023-5387843  
e-mail: mnjvanderwaart@quicknet.nl

# INHOUDSOPGAVE

## VASTE RUBRIEKEN

- 3 Van de Voorzitter - *Waar dooi al niet goed voor is* - Piet Hoogland
- 5 Van de Penningmeester - *Kou in de lucht* - Leon Raateland
- 24 Van de redactie OPROEP! - Peter Admiraal
- 25 Goud van Oud - *Het leven van de ijsclub van toen* - Gert Oud

## VERHALEN

- 6 Een stroeve vloer - Peter Admiraal
- 9 Het moet anders, het moet beter -  
Piet Hoogland
- 22 Sorry! - Dennis Bleeker

## INFORMATIE

- 4 Belangrijke telefoonnummers
- 10 Fietstoertochten Hemelvaartsdag
- 13 Even voorstellen...Joost Rovers
- 15 Clubkampioenen 2010 - 2011
- 17 De (andere) hel van het Noorden -  
Jelmer Jager
- 18 Inschrijfformulier zomertraining
- 19 Zomerprogramma
- 27 Aanmeldingsformulier  
lidmaatschap
- 29 Aanmeldingsformulier Jeugd-  
schaatsen
- 30 Tijdrit maandagavond
- 31 Aanmeldingsformulier Gebruik  
ijsbaan
- 32 Groeien gaat niet vanzelf - Joost  
Rovers
- 32 De bevindingen van de begrotings-  
commissie - Joost Rovers

**GALJĒ  
KAPPERS**

**By Robert**

Marsmanplein 27  
2025DV HAARLEM  
Telefoon: 023-5490204  
robert@galjekappers.nl  
www.galjekappers.nl

## Van de Voorzitter

*Waar dooi al niet goed voor is*

**Voor het eerst heb ik deze winter een deel van de Elfstedentocht mogen schaatsen. Hoewel ijs gewoon ijs is, heeft het ijs van de Bonkevaart toch iets apart. De kranten schreven al ijverig over een op handenn zijnde Elfstedentocht terwijl een delegatie van Nova Zembla leden onder de bezielende leiding van een geroutineerd elfstedenrijder en gids (Wiebe dus) hun best deed om de nodige wakken in het traject te ontwijken.**

Bartlehiem en Dokkum hebben we aan den lijve mogen voelen. Maar iedereen weet de afloop al: het heeft weer niet zo mogen zijn. De dooi had weliswaar roet in het eten van de Friezen gegooid maar het gaf ook de minder geroutineerde natuurijsrijders in onze delegatie de gelegenheid om te herstellen van de diverse opgelopen kneuzingen. Het ijs was dan

weliswaar niet dik maar wel hard. Erg hard. De rayonhoofden zitten inmiddels weer gezellig bij moeder de vrouw aan de koffie en vragen zich af of het dan misschien al wel een beetje wil gaan zomeren. Ik heb nog wel een gratis tip voor hen: al die bruggen in het traject moeten wit geschilderd worden. Die donkere kleuren absorberen warmte en dat vertraagt de ijsaangroei onder de bruggen. Aan het werk dus deze zomer! In Spaarndam moeten we ook nog even

flink aan de bak. Er was nog een weerbarstig restje van de jaarvergadering waar nog aan gewerkt moest worden. U weet wel, de begroting moest nog even onder handen genomen worden.

Er wordt inmiddels hard gewerkt om de wakjes in de begroting weg te werken. Dat kan op vele manieren, maar je kunt heel goed sommige wakken laten verdwijnen door de sfeer wat te

laten ontdoeien en te zorgen dat de kou weer uit de lucht geraakt. Ik durf te wedden dat ook in het Spaarndamse wat dat betreft het voorjaar er aan zit te komen. Ondertussen zou je bijna vergeten dat al vroeg in het seizoen ons snelste clublid in Heerenveen op twee afstanden een nationale titel behaalde.

Wie doet het hem na?

**Piet Hoogland**

Voorzitter



## **Trainers / Begeleiders:**

**Ab Ruygrok** (Trainer)  
Dennenlaan 93, 1161 CM Zwanenburg ☎ 020-4977639

**Jeroen Boomsma** (Trainer) ☎ 06-27264826

**Kirsten Roza** (Trainer)  
De Leeuwstraat 9, 2064 WH Spaarndam ☎ 06-14833018

**Mira Post** (Trainer)  
Grote Boterbloem 50, 1991 LM Velsbroek ☎ 023-5387797

**Rory Post** (Trainer)  
Grote Boterbloem 50, 1991 LM Velsbroek ☎ 023-5387797

**Theo van Lieshout** (Trimgroep zomer en winter)  
Cl. v. Spaarnw. str. 48, 2064 WR Spaarndam ☎ 023-5373648

**Rob Post** (Coördinator Trainingsgroepen)  
Grote Boterbloem 50, 1991 LM Velsbroek ☎ 023-5387797  
e-mail: opgave.novazembla@hotmail.com ☎ 06-50816823

## **Beheer IJsbaan Nova Zembla:**

**M. Zeulevoet** (Beheerder)  
v.d. Burchstraat 16, 2064 WJ Spaarndam ☎ 023-5378390

**Telefoon ijsbaan** ☎ 023-5383773

Bij natuurijs is de baan geopend:  
‘s middags: van 14.00 tot 17.00 uur  
‘s avonds: van 19.00 tot 22.00 uur

## Van de penningmeester

*Kou in de lucht*

**De lente heeft een vliegende start gemaakt. Direct op de eerste dag van de zomertraining van Nova Zembla (wieltraining op Wheeler Planet) laat de zomertijd zich direct van haar beste kant zien. Laten we ervan uitgaan dat dit een goed voorteken is voor de rest van het zomerseizoen. Maar voordat we als bestuur kunnen kijken naar het zomerseizoen, moeten we ook terugblikken op de afgelopen winter.**

Voor de eerste keer was het een winter waarbij je als bestuur van een ijsclub het liefst de kou uit de lucht hebt. Niet alleen om de aangevroren sneeuw van het te langzaam aangroeiende natuurijs te doen smelten, maar ook om de neuzen binnen de vereniging min of meer in dezelfde richting te houden.

Wat bij de presentatie van de jaarcijfers 2009-2010 begon met een groeiende mismatch tussen specifieke opbrengsten

en uitgaven, eindigde in een discussie op verschillende niveaus. Zonder daar verder op in te gaan, kan worden gemeld dat er in goed overleg de benodigde maatregelen zijn genomen en dat er wordt toegezien om herhaling hiervan zoveel mogelijk te voorkomen.

Eén dag maakt nog geen zomer, maar laten we ervan uitgaan dat de temperatuur in deze tijd van het jaar een stijgende lijn laat zien. En laat datzelfde gebeuren binnen de club.

Het gaat erom dat eenieder met veel plezier gebruik maakt van de door Nova Zembla gefaciliteerde activiteiten. Verlies dat niet uit het oog.

Ik wens alle leden van Nova Zembla een warm zomerseizoen toe.

**Leon Raateland**  
Penningmeester



## Een stroeve vloer

Dat was het dan.

Het einde van mijn carrière ging gepaard met een gescheurde enkelband, een megazak ijs (dat dan weer wel!), en pijnscheuten die zijn weerga niet kennen. Een bevalling is er niets bij, zo stel ik me voor. Een stelling die ik volledig voor mijn eigen rekening wens te nemen.

Het was zomaar een donkere vrijdagavond in een koude januarimaand, ergens in de tweede helft van de negentiger jaren, 1996 als ik me niet vergis. De schoen bleef als vastgenageld staan op de stroeve bontgekleurde vloer van de Haarlemse Beyneshal. Het gouden linkerbeen wilde de zoals altijd flegmatisch ingezette beweging afmaken en deed daartoe haar uiterste best. De belasting van het 'Inferior extensor retinaculum' was desastreus. Met een stekende pijn was mijn carrière dus ten einde. Mijn zaalvoetbalcarrière wel te verstaan. Gelukkig heeft 'elk nadeel zijn voordeel'. De illustere woorden van de

man met de meest arrogante initialen die je je maar kunt indenken, allesweter Johan Crujff, zouden uiteindelijk weer eens waarheid als een koe blijken te zijn. Mijn leven heeft een drastische wending genomen, het roer ging om. Met de abrupte beëindiging van mijn ene, begon mijn andere carrière.

'The Yellow Black Boys', een inmiddels aan een fusie ten prooi gevallen voetbalclub uit Haarlem werd rücksichtslos verruild voor het geel-blauw van de Spaarndamse trots 'IJsclub Nova Zembla'. De derde helft in de sporthal werd ingeruild voor de 'apres-skate' in een natte, tochtige en met zware rook gevulde, bijkans verrotte keet waar alleen de allersterksten de bittere waterkoude wisten te doorstaan. Met zweet doordrenkte, in die tijd nog katoenen, skipully's lagen als meedogenloze sluipmoordenaars op de op de proef gestelde, nog te ontwikkelen, schaatsspieren. Ik bivakkeerde, hoewel een bivak er eigenlijk volledig bij in het niet valt, tot diep in de midweekse nacht van dinsdag op woensdag in het hol van Maarten. Juist die Spartaanse omstandigheden deden mijn hart sneller kloppen. De ware schaatser is een bikkelaar, de ware schaatser zoekt de ontbering, het zijn de elementen waar de ware schaatser op geilt. Dit in tegenstelling tot de voetballer, een over het paard getild mietje in het kwadraat, zeker vergeleken bij de schaatser. 'Bar, barrer, barst', beroerd



Nederlands, maar het zou zo op een schaatsen-rijderstegeltje kunnen.

Aan die barbaarse omstandigheden is een tiental jaren geleden helaas een eind gekomen. Er moest zo nodig een gebouw van steen komen, zonder tochtkieren, met verwarming die de temperatuur wel wist op te hogen, en met notabene dubbel glas. Dat was nog eens een omschakeling. Alles werd anders. Alleen het Jopen-bok, dat zou bij het oude blijven.

Mij mooi niet gezien. Anderhalf seizoen heb ik buiten zitten kniezen, door zitten bivakkeren met een van thuis meegebrachte fles schaatsenrijderbitter, mijn troost in bange dagen. Een comfortabel zoveel-sterren etablissement, dat nooit. Met angst en beven heb ik vervolgens ook nog eens de plannen voor de overkapping zien komen. Het uitstel keer op keer was koren op mijn molen. Binnen-schaatsen, bah. Uit pure frustratie was

ik al op zoek naar een gezellig badmintonclubje voor een volgende carrière.

Maar goed, het bikkel-gen is nu eenmaal uit de stelsels van de nieuwerwetse schaatser aan het verdwijnen. De schaatsenrijder van vandaag weet niet eens meer wat buitenijs is. De halsbrekertjes in de vorm van herfstblaadjes op de baan zijn zelfs passé.

Ikzelf heb me uiteindelijk toch mee laten sleuren, in laten palmen. De ilustere en bovendien voltallige 'Dolle Dinsdag Avond Trein' dendert nu bij de werkende kachel nog een uurtje door. Of ik spijt heb? Natuurlijk niet. Hondsblij ben ik zelfs, dat ik niet zo snel een badmintonclubje heb weten te vinden en samen met de andere ridders van het gladde ijs mijn draai gevonden heb. En dat alles met dank aan een stroeve vloer.

**Peter Admiraal**

*Geschreven ter gelegenheid van het  
25 jarig jubileum van  
het IJsbaan- Restaurant,  
Maarten gefeliciteerd!*



[www.ridefortheroses.nl](http://www.ridefortheroses.nl) , lees bladzijde 24

**Wilt u ook rijden zonder krassen?**

**Autoschade  
Vreeken & Engel**

**al meer dan 40 jaar  
vakmanschap!**



**AUTOSCHADE  
VREEKEN & ENGEL**

**Mollerusweg 8-10 2031 BZ Haarlem  
Tel. 023 - 5320073 - Fax 023 - 5320074**

**Hoofdstraat 182  
2071 EM Santpoort-Noord  
023 - 538 54 59  
[www.boschsport.nl](http://www.boschsport.nl)**

**[www.skeeler.nl](http://www.skeeler.nl)  
NIEUW: [www.schaatspakken.nl](http://www.schaatspakken.nl)**

  
**Bosch SPORT**  
V E L S E N  
**SCHAATSEN & SKEELERS**

**Nova Zembla leden krijgen 10 % korting op vertoon van  
hun lidmaatschapskaart.**

## Het moet anders, het moet beter

**De internationale schaatsunie buigt zich alweer enige tijd over het probleem hoe de wereldcupwedstrijden aantrekkelijker gemaakt zouden kunnen worden. Prima uiteraard. Hoe aantrekkelijker hoe beter. Maar het is de vraag wat ze nu eigenlijk willen. Beter kijkcijfers of betere sport. Een prachtig vlak gereden 10km die uitkomt op een tijd van net boven het wereldrecord is sportief gezien fantastisch, maar het jaagt wel een hoop kijkers weg van de buis vrezende de bobo's. Daar moet dus iets aan gebeuren. Dat weten de coaches en de rijders ook want die zijn mede verantwoordelijk voor het kijkspektakel. Wat de kijkers willen is emotie. Negatief of positief maakt niets uit. Dat betekent voor de meeste mensen dat, of hun favoriet moet winnen, of helemaal de mist in moet gaan. Een verdienstelijke tweede plek is niks!**

Eerlijk is eerlijk. Het verlies van Jan Pesman op de 5 en 10 km tijdens de olympische spelen van Squaw Valley was hartverscheurend. De winst op de 5 kilometer ging naar iemand die bij wijze van spreken nog op de baan een injectie met stimulerende middelen had ontvangen. Een grof schandaal natuurlijk. Vooral omdat er ook nog eens helemaal niet tegen opgetreden werd. De 10 km ging de mist in omdat zijn nieuwbakken coach hem een week van tevoren een ander trainingsschema voorschreef waardoor hij op de dag van de wedstrijd geen knip voor zijn neus waard was. Niet te beschrijven de teleurstelling van Pesman en iedere schaatsliefhebber was er van ondersteboven. Pesman hebben we nooit meer gezien. Hilbert van der Duim heeft er ook van alles aan gedaan. Een ronde te vroeg gaan juichen en daardoor de titel mislopen, of over een vogelenpoepje uitglijden. Hoe kan iemand zo stom zijn denk je

dan. Maar in feite waren het stunts die de emotionele binding van het publiek met het schaatsen groter maakten. Jan Bols probeerde het ook ooit eens door in de verkeerde baan te gaan rijden. Ard Schenk die alle afstanden dreigde te winnen bij de olympische spelen van Sapporo ging meteen na de start van de 500 meter gewoon even liggen. Half Nederland ligt in tranen voor de buis. Wennemars die in Japan door zijn tegenstander onderuit gereden werd, liet een gegil horen waar het hele stadion stil van werd. Wie kan zich dat niet meer herinneren? Op dezelfde spelen probeerde Peter Müller een soort van voorspel uit op het ijs met Marianne Timmer nadat ze goud had gescoord. Iedereen kon toen al zien dat daar wel een kort durend huwelijk op moest volgen. In Turiijn was er weliswaar goud om over te juichen maar voor het verwende publiek ontbraken de schandalen en

*vervolg op blz 12*

## Fietstoertochten IJscclub Nova Zembla Hemelvaartsdag 2 juni 2011

Wij organiseren onze traditionele fietstoertochten op Hemelvaartsdag .  
De mogelijkheid om met uw fietsgroep, uw vrienden of met uw gezin een plezierige dag te beleven.

Op de fiets door het Noord-Hollandse landschap, voor een sportieve en gezellige activiteit op Hemelvaartsdag. U kunt kiezen uit de gebruikelijke afstanden van 25, 50, 75 en 150 km.

Met voor de korte afstanden nieuwe routes.

De start en finish zijn in het speeltuingebouw Nieuw Leven aan de Boezemkade te Spaarndam.

De route van 150 km is voor geoefende fietsers en is geheel uitgepijld. Onderweg worden er op enkele controle posten versnaperingen uitgedeeld. Voor de afstanden van 25, 50 en 75 km worden duidelijke routebeschrijvingen aan de deelnemers uitgereikt.

Na het volbrengen van de tocht ontvangt u een leuke herinnering aan deze dag. De eindcontrole sluit om 17.00 uur.

### Starttijden:

150 km	7.00 tot 9.00 uur, inschrijven vanaf 6.15 uur.
50 en 75 km	8.30 tot 12.00 uur.
25 km	9.00 tot 13.00 uur.

### Kosten:

Voor deelname aan de tochten betaalt u:

150 km	6,00 Euro
overige afstanden	3,00 Euro.

### Inlichtingen:

Voor nadere inlichtingen over de tochten kunt u zich wenden tot:

Theo van Lieshout, Telefoon 023-5373648



**IJscclub  
Nova Zembla**

# **BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF WEMPE bv.**



Nieuwbouw  
Verbouw  
Onderhoud  
Renovatie  
Machinale houtbewerking

Ringweg 12  
2064 KE Spaarndam  
Tel.: 023-5389825  
Fax: 023-5373773  
mobiel: 06-54358797

Website: [www.wempebouw.nl](http://www.wempebouw.nl)  
E-mail: [wempebouw@tiscali.nl](mailto:wempebouw@tiscali.nl)

## **SCHAATSEN-RUILBEURS**



*Nieuwe en gebruikte schaatsen Inruilen mogelijk!...  
Ook bij aankoop van nieuwe schaatsen*

*Leden Nova Zembla 10% korting op nieuwe schaatsen*

*Schaatskleding en accessoires  
Precisie slijpen voor ronding en afwetten*

**2033 AD HAARLEM**  
**TEL.: 023 - 536 31 27**

**WWW.SCHAATSENRIJLBEURS.NL**

Vanaf 1 mei zijn wij 7 dagen in de week open!

Vanaf 12 uur kunt u bij ons komen lunchen. U heeft keuze uit een uitgebreide lunchkaart.

Op onze website [www.cafedetoerist.nl](http://www.cafedetoerist.nl) kunt u onze dag- en avondkaart bekijken.

Tevens kunt u zien wat wij voor catering aanbieden.

We hebben regelmatig thema-avonden. Deze worden ruim van te voren aangegeven op ons schoolbord of website.

Open:

Zo. t/m do.: 12:00 – 24:00

Vr..en zat.: 12:00 – 01:00

We hopen u gauw bij ons te zien.



**Cafe de Toerist**

Spaarndammerdijk 98

2063 JX Spaarndam

Tel.nr: 023-5376000

Faxnr: 023-5398050

[info@cafedetoerist.nl](mailto:info@cafedetoerist.nl)

stommiten waardoor er bij het publiek geen bijzondere emoties werden aangeboord. Zulke spelen beleef je dan later als een soort routine. De spelen van Vancouver waren echter weer van een hoger emotioneel gehalte. Gewoon de gouden plek op de ploegenachtervolging weggeven en dan ook nog eens Sven Kramer de verkeerde baan in sturen. De coaches hebben hier weer eens flink aan klantenbinding gedaan. Al zou je Kemkers kunnen verwijten dat hij wel iets origineelders had kunnen verzinnen. Alweer Jan Bols, ga je dan als oudere schaatsliefhebber denken. Kemkers had Kramer bijvoorbeeld ook gewoon omver kunnen rijden door een wat onhandige manoeuvre op het ijs uit te voeren. Hij had toch immers altijd al last van een zwabbervoet? Ik noem maar wat. Ik zie het al voor me: Kramer op weg naar goud door eigen coach omver gereden. Ik zou de eerste jaren geen schaatswedstrijd meer willen missen! Normaal zou zo'n coach meteen de deur uitvliegen maar omdat dit incident wereldwijd de

aandacht trok (het was het enige van de schaatswedstrijden wat in Afrika op de buis was) dan scoor je natuurlijk goed en mag je blijven.

En als je dan extra publieke belangstelling wil moet je natuurlijk geen regel gaan invoeren dat je niet over de lijn mag! Op die manier sluit je al bij voorbaat het spektakel uit van rijders die elkaar expres in de weg gaan rijden met mooie knokpartijen als gevolg.

Nou laat mij dan maar van saaie dingen genieten zoals de stilistische wonderkinderen van het gehalte van Jan Bos of het ontploffende dynamiet van Jan Smekens, of de wonderschone bochten van Simon Kuipers, de onvoorspelbare en succesvolle grilligheid van Bob de Jong, die toch altijd weer boven komt drijven, de arrogante onaantastbaarheid van Sven Kramer, de brutaliteit van Koen Verweij, de keigave blijdschap van Ireen Wüst of het dappere rijden van Marit Leenstra om maar eens wat te noemen. Emotie mag van mij best wel subtiel zijn!

**Piet Hoogland**



## Even voorstellen...de nieuwe secretaris



Op donderdag 18 november 2010 heeft de ledenvergadering mij gekozen als secretaris van de IJclub Nova Zembla. Ik ben vijftien jaar lid van Nova Zembla en tot nu toe vooral als recreatieschaatser actief geweest op de kunstijsbaan. De afgelopen maanden heb ik kennis gemaakt met de vele activiteiten binnen Nova Zembla. Ik heb de nodige bestuurlijke ervaring in veel verschillende soorten verenigingen. Ik ben gepensioneerd en heb tijd en zin om de komende jaren mijn steentje bij te dragen aan de organisatie van de ijsclub Nova Zembla.

**Joost Rovers**



**UW ZAAK HEEFT RAAD NODIG:**  
RAAD is altijd in de buurt

RAAD staat direct voor u klaar

RAAD biedt passend dienstenpakket tegen vaste prijzen

**RAAD**

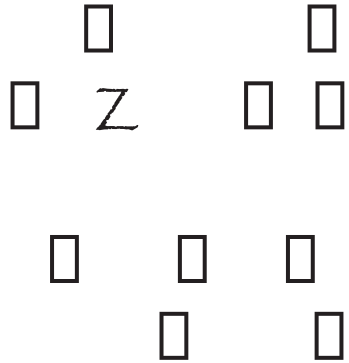
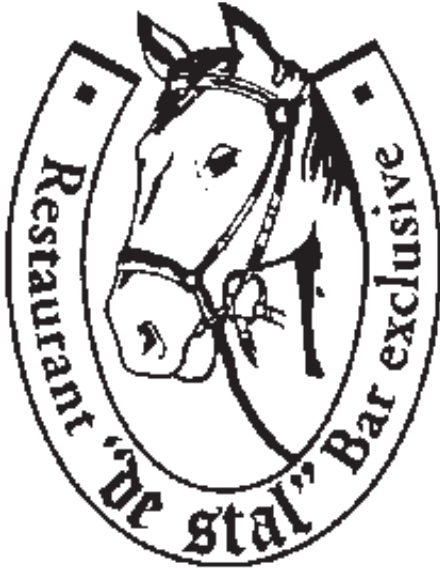
DE ADMINISTRatieve DIENSTVERLENERS

RAAD IJmuiden, Y. de Vries, Reigersbossenlaan 14,  
1974 XT IJmuiden, tel.: (0255) 519 399

Restaurant



Bar exclusive



Kerkweg 23, 2064 KS Spaarnwoude

Telefoon 023 - 537 28 68

Fax 023 - 538 78 20

## Kwaliteit heeft een naam...



AUTOMOBIELEN

**J.J. Balm's zonen bv**

RIJWIELEN



Ijdijk 2-4-6  
2063 JT Spaarndam  
Tel.: 023-537 08 99  
Fax: 023-538 98 80



www.jjbalm.nl

**Wij zorgen  
ervoor.**

# CLUBKAMPIOENEN 2010 - 2011

## **Pupillen A & B Meisjes**

- 1.Melanie Walters
- 2.Yarha van Wieringen
- 3.Juliet Stamhuis

## **Pupillen A & B Jongens**

- 1.Matthew Dekkers
- 2.Jordi Starcken

## **Pupillen C-F meisjes**

1. Angela Dekkers

## **Pupillen C-F Jongens**

- 1.Timo van Ombergen
- 2.Jorrit de Ligt
- 3.Sven Starcken

## **Junioren C Dames**

- 1.Anouk van Westerhoven
- 2.Tyrza Mollee
- 3.Melloney Post

## **Junioren C Heren**

- 1.Dennis Dekker
- 2.Ruben Waheb
- 3.Niels Wilms Floet

## **Junioren B Dames**

- 1.Laura Milatz
- 2.Eveline Sikking
- 3.Ilse van Iepenburch

## **Junioren B Heren**

- 1.Kevin van der Waart

## **Junioren A Dames**

- 1.Sanne Smit
- 2.Amber Mollee
- 3.Nora Mol

## **Junioren A Heren**

- 1.Benjamin Hulsman
- 2.Jeffrey van der Waart
- 3.Jasper Eenhoorn

## **Neo Senioren Dames**

- 1.Lieneke de Kroon
- 2.Louise van der Hijden
- 3.Sofie van der Hijden

## **Neo Senioren Heren**

- 1.Rory Post

## **Masters Heren**

- 1.Jim Verdurmen





**"DE 2 PUNTEN"**

**Cafetaria & Cateringbedrijf**  
***Heeft u iets te vieren?***  
***Wij zijn er voor u!***

Ringweg 38, 2064 KK Spaarndam-Oost

Tel.: 023-537 06 20

Website: [www.de2punten.nl](http://www.de2punten.nl)

WELCOME TO KEUNE



**Dames en heren kapsalon Jerick**

**Wij zijn geopend van di-vrij**  
**9.00 tot 17.00**  
**Donderdag tot 21.00**  
**Zaterdag van 8.00 tot 13.00**



**Jerick Spaarndam**  
**Dr. W. Nijestraat 75**  
**023-5384448**  
**Jerick Velsen Noord**  
**Wijkerstraatweg 173**  
**0251-224500**

**Wij werken volgens afspraak!**

**u.i.c./gieteling 10% korting**  
**op salonbehandelingen**

## De (andere) Hel van het Noorden

De schaatsen zijn opgeborgen. Dit jaar geen tocht door de Hel van het Noorden. Zij die ingeloot waren rilden in december van opwinding, zij die uitgeloot waren begonnen 'm stiekem toch een beetje te knijpen. Maar niet getreurd, een volgende winter komt vanzelf. Dat zal die van 2011/2012 zijn. En ook die zal ten einde komen en overgaan in een voorjaar. En laat dat voorjaar nu de opmaat worden naar iets groots. Iets geweldigs! Want de tiende van juni 2012 zal het zover zijn: De Hel van het Noorden (per fiets)!

En dan hebben we het niet over het stukje elfstedenroute, maar ruim 250 kilometers door het Noord Franse land. Met daarbij ruim 50 slopende kilometers over kasseistroken. En wij zullen er zijn!

De voorbereiding op deze tocht zijn inmiddels in volle gang. Rondom Spaarndam, Haarlem en Zwanenburg ziet men steeds meer fietsers heen en weer rijden over de klinkerstrookjes, expres door gaten in de weg koersen en bij weer en wind erop uit trekken. Harden voor de keien, dat is het devies. Er worden dubbele stuurlintjes gelegd en een beetje lucht uit de banden gelaten. Alvast even wennen...

Er gaat zelfs het gerucht dat de organisatie van de Nova Zembla Toertocht gevraagd is om de route om te leggen over roemruchte Noord-Hollandse klinkerstroken als de Meeuwenweg en de Noorderkwelweg. Alles voor de optimale voorbereiding.

Wie gaat er mee?

Stuur een mailtje naar [Parisroubaix2012@gmail.com](mailto:Parisroubaix2012@gmail.com) en ik hou je op de hoogte! En trouwens: mocht je de volledige afstand niet zien zitten: er is ook de mogelijkheid om 170 of 100 kilometer te rijden.



Voor achtergrondinformatie kun je eens kijken op de (franstalige) site van de organiserende “Velo Club de Roubaix Cyclotourisme”.

**Jelmer Jager**

# Inschrijfformulier Zomertraining Nova Zembla 2011

Naam:

Adres:

Postcode:

Woonplaats

Telefoonnummer:

Email adres:

Geboortedatum:

Deelnemers onder de 12 jaar graag 06 ouder(s):

Medische achtergrond, bv allergie, astma, of blessures:

Geeft zich op voor (aankruisen wat van toepassing is):

O wieltraining Westhoff Bos:  junioren, vanaf C1  
 volwassenen

O skeelertraining Snowplanet:  SP&A/B  
 jeugdschaatsers C tm E  
 pupillen

O skeelertraining Lisserbroek:  junioren  
 volwassenen  
(onder voorbehoud voldoende aanmeldingen)

O looptraining:  pupillen  
 junioren

Voor de betaling wil ik gebruik maken van acceptgiro-internetbankieren\*  
(\*Doorhalen wat niet van toepassing is)

Inleveren bij:

P. van Essen

Taanplaats 2-4

2063 JP Spaarndam

Of via de mail: [zomertrainen@ijsclubnovazembla.nl](mailto:zomertrainen@ijsclubnovazembla.nl)

# DE ZOMER VAN IJSCLUB NOVA ZEMBLA

Om voor de komende winter conditioneel goed aan de start te staan, worden ook deze zomer de wiel-, loop- en skeelertrainingen georganiseerd.

**De trainingen starten in april 2011 en lopen door tot september 2011.**

Tijdens de schoolvakanties worden er geen lessen verzorgd.

Inschrijf formulier: zie bladzijde 18.

## **1. Wieltraining**

Wieltraining wordt gegeven op het parcours van **Wheelerplanet in het Westhoffbos bij Spaardam.**

### **Groep pupillen ,junioren,(neo)senioren**

Startdatum **Maandagavond 18 april 2011**, trainen van **18:00-19:15 uur**

De trainingen worden verzorgd door Kirsten Roza.

### **Groep volwassenen**

Startdatum **Maandagavond 28 maart 2011**, trainen van **18:45-20.00 uur**.

De trainingen worden verzorgd door Ab Ruygrok.

De kosten bedragen €65,00 p.p, dit is incl. huur voor Wheeler planet.

Tevens zijn er kortingen van toepassing op de abonnementen

(zie kostenoverzicht onderaan).

## **2. Skeelertraining.**

### **Skeelertraining Lisserbroek - Junioren en (Neo) senioren**

Startdatum **Dinsdagavond 19 april 2011**, trainen van **19:00-20:00 uur**

De trainingen worden in samenwerkingsverband verzorgd door trainers van IJscub Zwanenburg.

De kosten bedragen €30,00 exclusief de kosten voor de skeelerbaan.

De kosten voor de skeelerbaan moeten rechtstreeks op de skeelerbaan afgerekend worden met de beheerder

Tarief skeelerbaan:

Tot 16 jaar €20,00 plus nog €5,00 voor het pasje.

Vanaf 16 jaar €25,00 plus nog €5,00 voor het pasje.

Deze €5,00 krijg je aan het eind van het seizoen weer terug bij inlevering van het pasje.

## **Skeelertraining parkeerplaats Snowplanet - Jeugdschaatsers en pupillen**

Startdatum **Vrijdagavond 15 april 2011**, trainen van **18:30-19:30 uur**.

Er wordt gestart vanaf het parkeerterrein bij **Snowplanet in recreatiegebied Spaarnwoude**.

De trainingen worden verzorgd door: Sofie van der Hijden, Rory Post en/of Patrick de Mooy/Mira Post.

De kosten voor deelname aan de skeelertraining bedragen €50,00 p.p.

Tevens zijn er kortingen van toepassing op de abonnementen

(zie kostenoverzicht onderaan).

### **3. Looptraining.**

De looptraining start op **Woensdagavond 20 april 2011**

Er wordt gestart vanaf het **Spaarnwoude Resort** (vroegere Buitenhuis).

Pupillen: **18:30 tot 19:30 uur** door Mira Post / Monique Dekkers.

Junioren (Neo Senioren) **18:30 tot 19:30 uur** door Rory Post met uitbouw naar **20:00 uur** i.v.m. Core-stability training.

De kosten voor deelname aan de training bedragen €50,00 p.p.

Tevens zijn er kortingen van toepassing op de abonnementen zie (kostenoverzicht onderaan)

**Kosten overzicht Zomertraining Nova Zembla** (vastgesteld door het Bestuur Nova Zembla)

- Fietstraining €65,00 (dit is incl. huur voor Wheeler planet)

- Skeelertraining Lisserbroek €30,00 p.p. (dit is exclusief gebruik baan Lisserbroek)

- Skeelertraining Snowplanet €50,00 p.p.

- Looptraining €50,00 p.p.

voor de pupillen t/m de (neo) senioren is er een combi korting van toepassing,

Combi abonnement 2x sporten korting 25%

Combi abonnement 3x sporten korting 40%

Voor meer informatie:

E mail: [opgave.novazembla@hotmail.com](mailto:opgave.novazembla@hotmail.com)

Telefoon: Rob Post trainerscoördinator

Mobiel: 06-50816823

023-5387797

## Trimgroep / Conditietraining

Voor iedereen die op een ontspannen manier een uurtje wil bewegen is er de woensdagavond conditietraining. Voor elk niveau, dus iedereen kan meedoen. Je hoeft geen geweldige conditie te hebben om mee te doen. Die conditie wordt gedurende de zomer vanzelf opgebouwd. De conditietraining in de zomer wordt gehouden deels in de duinen en vanaf 11 mei in het recreatiegebied Spaarnwoude. Vanaf 30 maart verzamelen we op de parkeerplaats bij de ingang van Duin en Kruidberg. In het recreatiegebied verzamelen we op de parkeerplaats bij de Watergeus langs de genieweg. De training begint om 19.00 en wordt gegeven door Theo van Lieshout. De kosten voor deze training zijn 35 euro. Van tevoren opgeven is niet nodig. Kom gewoon eerst eens een avond meedoen. Inlichtingen en informatie zijn bij Theo te verkrijgen. Telefoon 023 5373648 of email: [theovanlieshout@hetnet.nl](mailto:theovanlieshout@hetnet.nl).

## Om vast in uw agenda te zetten: Datum algemene ledenvergadering.

De ledenvergadering in het najaar zal worden gehouden op donderdag 17 november 2011 in cafe Spaarndam.



GROETEN UIT SPAARNDAM



**Café Spaarndam**  
Westkolk 10, Spaarndam  
Tel. 023-5371865  
[www.cafespaarndam.nl](http://www.cafespaarndam.nl)



## SORRY!

Mijn welgemeende excuses aan alle wandelaars en (argeloze) fietsers. Namens mij maar ook meteen namens alle mountainbikers en racefietsers van Nederland wil ik zeggen: “SORRY!!!” fietst u even 50 kilometer met mij mee?

Sorry!! In het bijzonder tegen de heer en mevrouw die zaterdag midden op het enige nog legale fietspad tussen Egmond en Bergen liepen. Een bescheiden kuchje wil ik nog wel eens doen want van een belletje schrikt altijd iedereen zo en jullie waren zo heerlijk aan het kletsen. Maar ik wist niet dat u boos werd mevrouw om mijn kuchje en dat ik moest bellen van u, stond niet op uw jas maar ik heb u onthouden (blauwe nomad jas, 2 stokken, rugzak, bergschoenen, man ernaast) dus zal de volgende keer bellen. Heeft u nog lekker gewandeld verder?



Ik heb de eigenaardigheid dan wel altijd even te malen daarna. Waarom wandelt ze niet op 1 van die 116 wandelpaden waar wij niet mogen komen en waar ze lekker ongestoord in het midden kan lopen als ze dat zo leuk vindt. Of worden haar bergschoenen daar vies? Waarom wordt ze boos? Omdat ik kuch of is het een schijnmanoeuvre omdat ze haar fout op mij wil projecteren? Zij loopt immers midden op en niet uiterst links of rechts. Ik zou niet eens een bel of kuch nodig moeten hebben. Stop met malen en geniet!! Dennis!!! Denk ik dan.

Sorry! Wil ik ook nog even zeggen tegen die mijnheer waarmee ik een frontaaltje heb kunnen voorkomen. Ik had u al een halve minuut in het vizier en was in de veronderstelling dat u mij ook wel gezien moest hebben. Ik reed uiterst rechts zoals me op school geleerd is. Even bellen leek me niet nodig. Het bleek dus wel nodig maar nu was het te laat om te bellen dus was het enige dat ik nog kon doen “kijk uit!!!” roepen om u uit uw 5e dimensie te halen. Daar kwam van schrik nog iets achter als potver3. Maar in de adrenalinerush uw en mijn vege lijf te redden

floopte het eruit en kunt u mij dat laatste woord hopelijk vergeven, en sorry voor mijn inschattingfout. Troost u met de gedachte dat wanneer die man op de ATB niet kijk uit had geroepen, had u nu naast een ATBer in het ziekenhuis gelegen. Dat is pas erg.

Sorry! Wil ik ook nog even zeggen tegen de meneer met de opolriem. Ik stond oog in oog met uw geschrokken Jack Russel toen ik een bocht omkwam. Kon nog net op tijd remmen voordat mijn

“Furious Freds” hem zouden verpletteren. Het was op het speciaal voor ons aangelegde ATB parcours omgeving Schoorl. Ja ik reed misschien wel wat harder dan normaal, maar ik dacht dat het wel kon op dat parcours. Wandelaars blijven daar wel weg dacht ik nog. Ik verdenk een hoop wandelaars dat ze stiekem van ons houden. Ik kom ze steeds vaker tegen op het parcours. Hoe is het nu met uw hondje?

Sorry! Voor het verstoren van uw sms-verkeer wil ik nog even zeggen tegen de mevrouw met twee volgepropte Albert Heijn tassen aan haar stuur en een kleuter van een jaar of drie achterop. U had niet in de gaten dat u langzaam naar de verkeerde kant van het fietspad ging. Deze keer belde ik voor de zekerheid op tijd om een heel vervelend ongeluk te voorkomen. Ik hoop niet dat ik uw sms-je in de war heb gemaakt. Vergeef me in dat geval.

Dan wil ik ook nog even sorry zeggen tegen dat groepje fietsers die ik stoorde met mijn bel toen jullie midden op de kruising de kaart aan het lezen waren, ik had even moeten stoppen en wachten tot jullie klaar waren. Jullie zijn toch wel veilig thuisgekomen he?

Oh ja! Sorry mijnheer van de poolhond, die met ontblote boventanden achter me aanrende. “Hij doet niks hoor” is het standaardzinnetje dan altijd, “hij houdt alleen niet van mountainbikers”. Als u dat tegen mij zegt, kunt u hem dan niet

beter aanlijnen? Maal maal maal..... Stop geniet!!!!

Sorry, maar ik hou nu eenmaal van wielrennen en mountainbiken. In de ruim 41 jaar dat ik leef heb ik meer dan 350.000 km gefietst. Dat is niet zo heel bijzonder, trotser ben ik op het feit dat ik nog steeds schadevrij ben. Op drie valpartijen in het wedstrijdpeloton en een enkel eenzijdig uitglijertje na, maar die tellen hier niet mee. De meeste kilometers heb ik alleen afgelegd. Soms floept er wel eens een naar woord uit van schrik, maar dat gebeurt me niet vaak. Meestal zeg ik niks. Zoals ook meestal afgelopen zaterdag en gelukkig weer 50 km schadevrij.

De laatste sorry doe ik voor dat kleine groepje wielrenners die zich inderdaad asociaal gedragen, vloekend en tierend en soms slaande op weg zijn, lege AA-flesjes in het duin flikkeren (Maalderdemaal, waarom kun je wel een halve ronde een vol flesje in je zak hebben en niet een lege?). In de wielwereld heb je die helaas ook net als in de gewone grotmensenwereld. Uiteraard heb ik alleen sociale fietsvrienden.

Ik wil ook graag een compliment uitdelen. Aan die mevrouw die ik toch 70+ schatte. U haalde mij in met windje tegen terwijl ik 28 op de teller had staan. Ik vind het een geweldige ontwikkeling die elektrische fietsen. Want iedereen, ook zonder onze stuurvaardigheid, kan daardoor nu ook met een gemiddelde

past zich aan lijkt wel. Maar ik vrees dat, wanneer ze zo aan het gas blijven draaien, deze “benidorm bastards” binnenkort net als de wielrenners van de fietspaden verbannen gaan worden als het aan de fietsersbond ligt.

Aan alle wandelaars en (argeloze) fietsers, dikke knuf, Dennis.

Om te knuffelen: U herkent mij aan mijn racefiets of ATB met bel en kuch, strak oranje shirt, strakke zwarte broek, geschoren benen, beetje grijzend.... omgeving Egmond aan Zee.

**Dennis Bleeker**



## Van de redactie

Het ijs is allang weer verdwenen. Even heeft het erop geleken dat het echt een ijswinter zou gaan worden. Veel meer dan een lekkermakende plaagstoot is het uiteindelijk niet geweest. Al voortkabbelend en toch nog hopend op, is er weer een eind aan de winterperiode gekomen. Wel weer een jaartje dichterbij de volgende Elfstedentocht trouwens, om maar eens een veelgebezigde kreet van onze, de wereld afreizende, voorzitter te bezigen.

De schaatsen zitten weer in het vet, keurig opgeruimd om als trouwe honden de volgende winter af te wachten.

Het is weer tijd om te fietsen!

Daarover gesproken: van Nova Zembla lid Manon Berk kregen we de oproep om de **Ride for the Roses** bij alle leden onder de aandacht te brengen. Dit jaar start dit bijzondere evenement voor de kankerbestrijding op 4 september wel heel dicht bij huis, namelijk in Aalsmeer. Het is zo'n bijzonder evenement dat Manon het jammer vindt dat zij en Jos tot nu toe de enigen uit Spaarndam zouden zijn die deze toertocht rijden. Dus, een oproep aan alle leden: ga naar [www.ridefortheroses.nl](http://www.ridefortheroses.nl) en schrijf je in! Als fietser of als donateur.

Als fietsende hoofdredacteur heb ik dat inmiddels zelf ook al gedaan.

**De redactie**

## GOUD VAN OUD

### *Het leven van de ijsclub van toen*

Een ijsclub oprichten is een fluitje van een cent, maar instant houden is een ander verhaal.

Daar kwam het eerste bestuur snel achter, vooral bij de start moest men ervoor zorgen dat de club op de rails werd gezet. Voor de ijsclub was het van groot belang dat de bevolking van de ijspret kon genieten.

Bestuurlijk begaf de ijsclub zich gelijk op glad ijs. De voorzitter had het gauw gezien en nam de benen en de secretaris werd geroyeerd. Ga er maar aanstaan met een bestuur van zeven man en nog vijf werkende leden.

Bij het begin werd de contributie fors vastgesteld op drie gulden per jaar. Dat bedrag kon in termijnen worden betaald, vanaf 25 cent per maand en moest door de penningmeester aan huis worden opgehaald.

Later toen de vereniging groter werd kwamen er ook hulp-kassiers het geld innen. Daaruit bleek dat de functie van penningmeester heel belangrijk was en bleef, om als vereniging te overleven.

In 1900 bestaat de club uit 19 leden.

Een hoogtepunt voor de vereniging was in 1929 de verwerving van 4,4 ha grasland aan de Slaperdijk voor een landijsbaan.

Vooraf door de inzet van de toenmalige voorzitter met de troetelnaam gDuikboot h, wist de club dat uit handen van Domeinen te huren. De bijnaam gDuik-

boot h kwam waarschijnlijk doordat de man een keer het water ingedoken was. Met de verwerving van de landijsbaan nam het aantal leden flink toe.

Na de oorlog waren er 182 leden bij de club en in 1971 waren er alleen al 268 jeugdleden, daarbij kwamen dan ook nog de 312 volwassen leden.

De contributie werd in 1962 met een gulden verhoogd tot vier gulden, in 1978 werd de contributie vastgesteld op tien gulden per jaar.

In de loop der jaren is de ijsclub veranderd in een sportclub en is de verantwoordelijkheid voor de huidige generatie zwaar, om de erfenis van alle bestuurders en leden uit het verleden, in deze tijd vorm te geven.



**Gert Oud**



## Molenaar Haarlem B.V.

**Penningsveer 4**

**Haarlemmerliede**

**tel.: 023 - 532 75 81**

## Zoekt u hout voor de tuin?

### **Schuttingplanken**

Groen geïmpregneerd

per lengte van 4,50 meter v.a. ....

€ 7,25

**Biels** 2.60x15x25 per stuk v.a. ....

€ 10,00

**Palen rond** in alle maten, bruin of groen  
geïmpregneerd, ook onbehandeld.

**Palen vierkant** Bankiray

**Planken** anti-slip in Bankiray voor een vlonder of steiger.

Ook leveren wij golfplaten gegalvaniseerd in alle maten.  
Teerproducten.

ELEKTRO - TECHNISCH

INSTALLATIEBURO

# .a.knijnenburg

Talesiuspark 21  
2064 LJ Spaarndam  
telefoon: 023 - 5372493



- onderhoud en vernieuwen  
van huisinstallaties

- reparaties

- krachtinstallaties

# Aanmeldingsformulier Lidmaatschap IJsclub Nova Zembla

Achternaam : .....m/v

Voornaam en Voorletters : .....

Straat en huisnummer : .....

Postcode en woonplaats : .....

Geboorte datum : .....

Telefoonnummer : .....

E-mail adres : .....

Wordt partner ook lid : Ja / Nee

Achternaam partner : .....

Voornaam en voorletters : .....

Geboortedatum : .....

Worden kinderen ook lid : Ja / Nee

<u>Voorletters kinderen</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Geboortedatum</u>	<u>m/v</u>
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Uw aanmelding(en) inleveren bij:

Pim van Essen, Taanplaats 2 – 4, 2063 JP Spaarndam.

Inlichtingen: 06-54935613.

Contributie:	Jeugd t/m 17 jaar	€	2,—
	Leden vanaf 18 jaar	€	6,—
	Man / vrouw (samen)	€	10,—



*Sluiterij Spaarndam*

**SPAARNDAM**

Nu ook

**ZONDAGS  
OPEN**

**van 16:00 tot 20:00 uur**

**Ideaal voor de "last minute" inkopen!**

# Aanmeldingsformulier Jeugdschaatsen oktober 2011 tot maart 2012 (Heel seizoen!)

=> *Het aanmeldingsformulier voor de periode januari-maart 2011*

=> *wordt in de najaarsuitgave opgenomen!!*

Het komende seizoen is er weer gelegenheid om met een aantal kinderen de gehele winter gebruik te maken van de kunstijsbaan. Deze mogelijkheid staat open voor kinderen die allen in het bezit zijn van **minimaal het schaatsdiploma B**.

Roepnaam : \_\_\_\_\_ jongen /  
meisje

Voorletter(s) : \_\_\_\_\_ Achternaam: \_\_\_\_\_

Geboorte datum: \_\_\_\_\_

Straat en huisnr.: \_\_\_\_\_

Postcode en woonplaats : \_\_\_\_\_

Telefoon : \_\_\_\_\_

Dit formulier *uiterlijk 1 juli 2011* inleveren bij:

R. Post, Grote Boterbloem 50,  
1991 LM Velsersbroek. Tel.  
023-5387797 / 06-50816823  
of: e-mail: opgave.novazembla@hotmail.com

**Alleen kinderen die lid zijn (of worden) van IJclub Nova Zembla kunnen zich inschrijven. Ook de ouders dienen dan lid te zijn (of te worden).**



**TECHNISCH INSTALLATIEBEDRIJF**

Loodgieterswerken, erkend Gas-en waterfitter  
Lood-en zinkwerk, sanitaire installaties,  
Dakbedekking, Onderhoudswerken.

IJweg 1039A, 2133 MG Hoofddorp  
Tel: 023-5634335 06-54752610  
E-mail: tibringdijk@hetnet.nl

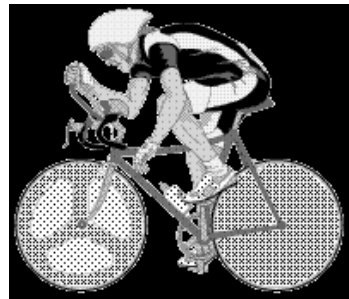
## Tijdrit maandag avond senioren verreden 6 sept. 2010.

Onder de bezielende leiding van Ab Ruygrok wordt iedere maandagavond keihard getraind op de Wheelerplanet Spaarnwoude.

Aan het eind van het seizoen worden in een felle strijd de onderlinge krachten gemeten. Dit keer gebeurde dat op 6 september in een tijdrit over een drie grote rondes.

De tijden op volgorde van het uiteindelijke klassement:

1. Frank van Neste	14.05.84
2. Bas	14.17.88
3. Ronald	14.38.54
4. Coen	14.47.99
5. Jelmer Jager	15.04.55
6. Frank de Mol	16.23.77
7. Wim	16.32.15
8. Roel	16.34.49
9. Arie	16.55.83
10. Ingrid	16.59.38
11. Simon	17.03.23
12. Joop	18.20.45
13. Jelle	Gediskwalificeerd*
14. Floris	Gediskwalificeerd*



\* De reden van diskwalificatie is bij de redactie niet bekend. Hierbij roept de redactie de gediskwalificeerde rijders wel op tot het schrijven van een (sterk) verhaal om deze redenen uit de doeken te doen. Ter publicatie aan het eind van het huidige seizoen.



## Aanmeldingsformulier gebruik kunstijsbaan seizoen 2011 - 2012

Achternaam : \_\_\_\_\_  
Voornaam : \_\_\_\_\_ Voorletter(s): \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats : \_\_\_\_\_  
Geb. datum : \_\_\_\_\_ Telefoon : \_\_\_\_\_  
E-mailadres : \_\_\_\_\_ (Op verzoek KNSB)

vraagt hierbij een abonnement aan voor het gebruik van de kunstijsbaan.

Dit abonnement moet geldig zijn op: **(Meerdere keuzes zijn mogelijk).**

Zondagmorgen	07.30 - 09.00 uur	J / N *)
Maandagavond	17.30 - 18.35 uur	J / N *)
Maandagavond	18.50 - 19.55 uur	J / N *)
Dinsdagavond	22.00 - 23.00 uur	J / N *)
Woensdagavond	17.30 - 19.00 uur	J / N *)
Vrijdagavond	22.00 - 23.00 uur	J / N *)

\*) doorhalen wat niet van toepassing is.

**Geef a.u.b. duidelijk met J of N aan** voor welke dag(en) en trainingsuren het abonnement geldig moet zijn. Door Nova Zembla worden op basis van deze gegevens de abonnementen en licenties aangevraagd.

Inleveren **vóór 1 juli 2011**, bij  
R. Post, Grote Boterbloem 50, 1991 LM Velsbroek.  
Tel. 023-5387797 / 06-50816823  
of e-mail: [opgave.novazembla@hotmail.com](mailto:opgave.novazembla@hotmail.com)

Handtekening : \_\_\_\_\_

## Groei gaat niet vanzelf

Het aantal actieve wedstrijdschaatsers op de kunstijsbaan is de afgelopen jaren behoorlijk gegroeid. Daarmee zijn niet alleen de trainingskosten, maar ook de inkomsten toegenomen. Toen zich de mogelijkheid voordeed om wedstrijden te combineren en onze rijders zo meer wedstrijden te laten rijden is daar enthousiast op ingespeeld. Niet voldoende is toen gerealiseerd dat dit tot een extra stijging van de kosten zou leiden. Mede hierdoor ontstond op de laatste ledenvergadering een discussie over de hoogte van trainingskosten. Dit heeft vervolgens tot onrust geleid binnen de kringen van trainers en rijders. In een aantal gesprekken tussen het bestuur en trainingscoördinator is een groot aantal aspecten aan de orde geweest. Hoewel het overleg nog niet is afgerond, is er wel een aantal afspraken gemaakt die het bestuur en de trainingscoördinator het vertrouwen geven dat er in de toekomst op een goede constructieve manier samengewerkt kan worden. Uit het programma en de inschrijvingen op de zomertrainingen blijkt dat iedereen weer zin heeft in de voorbereiding op het nieuwe schaatsseizoen.

## De bevindingen van de begrotingscommissie

De begrotingscommissie, ingesteld door de ledenvergadering, heeft op woensdag 2 februari 2011 de aangepaste en herziene begroting besproken met het bestuur. Het bestuur heeft de begroting, waarin de kosten van het wedstrijdschaatsen waren aangepast aan de laatst bekende gegevens toegelicht. Het bestuur gaat er van uit dat er slechts geringe afwijkingen op dit onderdeel zullen optreden. De commissie heeft geconstateerd dat de herziene begroting een nadelig saldo heeft, wat wordt

veroorzaakt door lagere sponsorinkomsten. De commissie heeft een exemplaar van de aangepaste begroting ontvangen en is accoord gegaan met de begroting.

**Joost Rovers**

